

Strongall®

Sweet Trawler 36'



Strongall®

Sweet Trawler 36'



Caractéristiques générales :

Longueur hors tout : 11.60 mètres

Longueur à la flottaison : 11.57 mètres

Largeur de coque : 4.00 mètres

Tirant d'eau en charge maxi : 1.25 mètres

Déplacement lège : 8.5 tonnes

Déplacement en charge : 11.5 tonnes

Vitesse de croisière : 8.25 Kts

Vitesse maxi (mi- charge) : 13.5 Kts

Nombre de passager : 4/10 personnes

Le mot de l'architecte :

Quand nous avons commencé à réfléchir sur ce bateau avec le chantier META, nous nous sommes donnés comme objectif de concevoir un bateau moteur de grande croisière confortable et facile à vivre mais avant tout en conservant 100% de l'esprit META : simple, performant et économique.

100% esprit META dans l'intelligence, la simplicité et la robustesse de la construction. L'intelligence et la simplicité du Strongall® sont les idées fortes pour réaliser les meilleurs bateaux avec un minimum de tôles d'aluminium. Par un assemblage géométrique réalisé avec la plus grande précision ces simples tôles deviennent carène et bateau. La construction aluminium du type Strongall® assure à l'aluminium la solidité de l'acier tout en étant beaucoup plus léger et bien plus simple à construire. La robustesse, car les épaisseurs que nous avons sélectionnées assurent une solidité impressionnante et sécurisante. Nous utiliserons pour ce bateau des épaisseurs de tôles de 12 mm pour les fonds, 10 mm pour les bordés, 8 mm pour le pont et la timonerie et 6 mm pour le toit de timonerie.

Un bateau simple pour rester dans l'esprit du chantier et pour contenir le budget. En effet plus un tracé de carène est simple, plus il est pure et efficace, et il est souvent plus simple à réaliser. La carène est de type semi-planant afin de tirer le maximum de vitesse de la longueur de flottaison tout en restant un bateau à faible consommation. Semi-planant plutôt qu'à déplacement pour dépasser la simple vitesse de coque, appuyer et stabiliser le bateau afin de diminuer les effets de roulis et de tangage.

Un bateau confortable parce qu'il est appelé à être le lieu de vie à moyen ou long terme des futurs propriétaires. Le confort est souvent lié à la taille et au volume disponible, et nous avons cherché à offrir un maximum de volume pour une longueur limitée à 11 M. Afin d'obtenir un maximum de volume nous avons opté pour un pont avant en teugue, sans passavant. Le résultat dépasse nos espérances et surprendra plus d'un avec des cabines et salle de bains rarement vues sur des bateaux de cette taille.

Facile à vivre avec de vrais grands espaces bien conçus où chacun et chacune trouvera sa place. Cabine de propriétaire avec un lit King-size avec près de 2 M de large à la tête, deux penderies et de nombreux rangements. Cabine d'invités avec deux grands lits superposés avec 90 CM de largeur à la tête et profitant de toute la hauteur du bordé. Un grand cabinet de toilette avec douche indépendante. Un grand carré-cuisine-timonerie très lumineux avec un poste de pilotage largement dimensionné. Une grande cuisine avec tout l'équipement nécessaire et un carré pour 6 personnes. Un espace extérieur couvert comme une terrasse de près de 8 M² sur la mer. Un tableau arrière basculant pour un accès facile à la mer. Des circulations intérieures et extérieures simples et fonctionnelles, sécurisées par de vrais pavois et rambardes rigides. Un pont avant dégagé et bien protégé, idéal pour les bains de soleil. Le pont supérieur est réservé à l'annexe et à sa mise à l'eau. Il fera également office de deuxième pont de soleil. Une option flying-bridge pourra être proposée.

Un bateau économique proposé en modèle de base avec un seul moteur. Mais pas n'importe quel moteur. Un Volvo D5A TA de 4.7 Litres pour une puissance de 160 HP à 2300 tr/mn. Un moteur pour bateau de travail classé Rating 2, c'est à dire juste en dessous de l'usage continu ... Conçu pour un usage intensif comme les bateaux de pêche. Donc un seul moteur et une grande hélice qui ne tournera pas plus de 800 tr/mn pour un rendement optimum. Économique parce qu'un seul moteur de 160 HP est plus performant, moins lourd et moins gourmand que deux moteurs de 85 HP. Économique car ce bateau sera capable de consommer bien moins de 1 L au mille à sa vitesse de croisière. Nous n'avons pas pour autant négligé la capacité de manœuvre en livrant d'office le bateau avec un propulseur d'étrave. Mais les arguments d'une double motorisation sont tout à fait compréhensibles et le chantier laisse le choix au futur propriétaire d'opter pour une bi-motorisation en lignes d'arbres ou en Sail-Drive, ainsi que la possibilité d'une propulsion diesel-électrique avec deux moteurs électriques, un pack batteries et un groupe électrogène.

Dans toutes les configurations nous vous assurons un bateau pouvant naviguer longtemps grâce à la capacité des réservoirs de gas-oil de 2400 L. De quoi lui assurer une capacité transatlantique dans la configuration de base.

En résumé, la conception générale du SWEET TRAWLER 36' est basée sur le concept d'un bateau de travail mais dont le travail très particulier est de vous procurer le maximum de plaisirs, de confort et de simplicité. Bateau idéal pour la croisière au long court en équipage réduit.

Pour conclure nous avons conçu un très beau bateau de croisière simple, fonctionnel, efficace, volumineux, confortable et facile à vivre que vous pourrez personnaliser car chaque bateau META est un bateau unique : le vôtre.

Bonne croisière.

Christophe LESUEUR.