

descriptif bateau CESAR king atlantique 13,75m

Chantier META TARARE

<http://www.meta-chantier-naval.fr/web/>

Architecte

Joubert / Nivel

sortie atelier: 1999

1ère mise à l'eau: 2003

Longueur

13,75 m

Largeur

3.75 m

Matériau

aluminium STRONGAL 12mm, 10mm, 6mm

Version

KING ATLANTIQUE le seul modèle existant avec cabine arrière,

<http://www.meta-chantier-naval.fr/web/les-constructions/les-bateaux-a-moteur/king-atlantique/>

catégorie de navigation: A

Tirant d'eau

1,05 m

Tirant d'air 2,9 m

Déplacement

13 500 kg avec 1500 litres de gazole et 400 litres d'eau

Moteurs (2)

2 NANNI 2,8l, 5 cylindres (5.280 HE) version atmosphérique, 62cv, 1280 heures  
moteur entièrement vérifié et révisé en 2014, entretien annuel

Transmission : Lignes d'arbre avec tube étambot en bain d'huile brevet META

Hélice(s) :

2 hélices tripale aluminium + 1 hélice de rechange

Capacité carburant

3800 L

Capacité eau douce

500 L

réservoir eaux noires

150 L

## Electricité:

électricité bipolaire entièrement refaite par professionnel en 2009/2010

- circuit 24 V avec disjoncteurs bipolaires
- chargeur convertisseur MASTERVOLT DAKAR COMBI 24/3000-100 (230V)
- contrôle, commande charge et consommation MASTERVOLT CSCP
- alternateur de puissance monté sur le moteur tribord (idem groupe électrogène les soucis en moins...) MASTERVOLT ALPHA 24V/150A (3600W) avec régulateur de charge 3 étapes ALPHA PRO
- convertisseur 24/12V avec prise allume cigare
- batteries de service : 4x210Ah /12V AGM de marque ROLLS
- batteries moteur: 2 batteries séparées VETUS 110Ah en 12V
- 2 panneaux solaires 50 W pour les batteries de services avec régulateur de charge
- 2 panneaux solaires 21 W pour les batteries moteur avec régulateur de charge
- éclairage entièrement en LED
- 3 ventilateurs 24V
- 2 essuie glace 24 V SPEICH isolation bipolaire avec commande intermittente
- projecteur fixe 24V
- projecteur recherche 24V servocommandé
- circuit 220V avec 4 prises dans le carré et 1 prise par cabine

## Plomberie, eau:

- circuits sous pression eau froide, eau chaude et eau de mer, pompes autoamorçantes avec ballon surpresseur.
- ballon eau chaude 40 litres avec thermostat sur le refroidissement moteur et/ou 230V
- 2 salles d'eau avec toilettes électriques 24V sani marin SFA à l'arrière et toilettes zénit avec pompe macératrice à l'avant. vanne 3 voies verrouillable sur réservoir eaux noires
- douches eau chaude, eau froide avec pompe de relevage à membrane.
- 1 évier par salle d'eau, 2 éviers dans le carré avec eau de mer.
- 2 pompes de cale électriques, 1 pompe de cale manuelle extérieure

## Aménagements:

### 3 cabines:

- 1 cabine de pointe avec 2 couchages
- 1 latérale avec 2 bannettes superposées
- 1 cabine propriétaire arrière avec lit 160x200cm
- table de carré transformable en 2 couchettes d'appoint
  
- cuisinière 2 feux Eno avec bouteille de gaz dans la baie à mouillage
- frigo 24V108L WAECO CR 110 avec compartiment congélateur

### chauffage :

- EBERSPACHER Hydronic M10 avec échangeur thermique dans chaque cabine

poste pilotage intérieur et extérieur:

- commande Morse
- direction hydraulique avec pompes VETUS et LS, barres à roue
- vérin LS réf VHM 45DT
- groupe hydraulique commande pilote automatique LS EV2
- l'ensemble des durites changées en 2010

mouillage:

- guindeau électrique vertical LOFRANS 24V avec cabestan
- chaîne 12mm 60 mètres
- double davier d'étrave
- ancre QCR 30 kg

propulseur d'étrave VETUS 24V 3KW

Electronique:

- GPS lecteur de carte FURUNO
- Navtex NX 300 FURUNO
- pilote automatique Robertson AP45 avec commande extérieure
- répéteur FURUNO RD30
- VHF ICOM 411 ASN classe D
- VhF portable NAVICOM
- sondeur INTERPHASE twinscope
- multiplexeur NMEA 0183 WIFI/USB

Divers:

Vitrage carré en verre trempé feuilleté + double vitrage  
survie plastimo 6 places