



Emmanuel Van Dieh

“Couleur de coque, sellerie, planchers : à vous de personnaliser votre voilier.”

1 **QUILLES**
Notre modèle d'essai est un biquille équipé de deux bulbes en plomb. La version quillard est disponible (voir silhouette).

2 **ROUF**
Il offre une vue sur l'avant. Appréciable lors de la veille par mauvais temps.

3 **GRÉEMENT**
Trapu mais doté d'une bôme très longue et d'un important recouvrement.

CAPT 11

Emmène-moi au bout de la Terre...

Cosy mais costaud : un baroudeur à l'alu épais, paré pour toutes les latitudes.

NOTRE VERDICT

QUEL PROGRAMME ?

Tour du monde, périples extrêmes : évitez d'aborder trop fort vos voisins en polyester...

QUEL PLAN D'EAU ?

Patagonie, Spitzberg, Amazonie? Partout où il y a de la glace, des cailloux et des troncs ...

QUEL ÉQUIPAGE ?

Un couple accompagné d'un ou deux enfants, pour un périple au long cours dans 34 pieds.

Performances ++

Gde croisière +++++

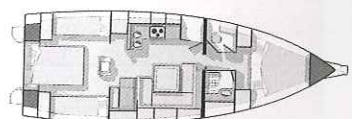
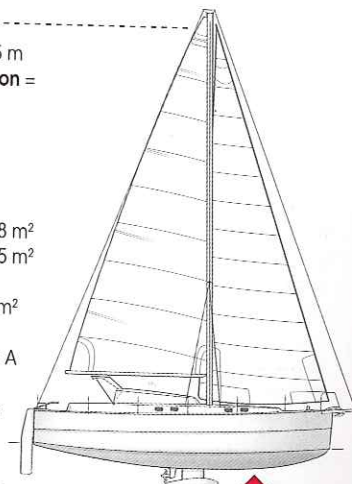
Robustesse +++++

Manœuvres +++++

Dans la famille « baroudeurs », les voiliers du chantier Méta figurent parmi les pionniers. Dès 1977, le constructeur du célèbre Joshua de Bernard Moitessier se spécialise dans l'aluminium épais sous l'appellation Strongall. Le procédé permet d'obtenir des coques autoportées et, donc, la possibilité d'aménager librement son bateau. Dans la famille Méta à Tarare, on peut distinguer deux lignées : celle tracée par l'architecte Michel Joubert, adepte de la bourlingue, et celle illustrée par Jean-Pierre Brouns. Le Capt 11 appartient à la seconde avec une intention de performance marquée par son arrière large et ses deux bouchains. Malgré un grément typiquement ramassé, la surface de toile est calculée pour animer un déplacement relativement lourd... Les conditions météo au départ de Porquerolles – 4 nœuds de vent et une pluie battante – nous ont permis de vérifier que les petits airs suffisaient au Capt 11 à faire route sous voiles avec suffisamment de vitesse pour être manœuvrant. Mais c'est bien sûr dans le baston et les eaux mal pavées qu'on se réjouira de naviguer à bord d'un indestructible Méta.

E.V.D

- Longueur = 10,45 m
- Longueur flottaison = 10,36 m
- Largeur = 3,75 m
- TE = 1,40 m
- Poids = 6 900 kg
- Lest = 2 050 kg
- Voil. au près = 68,8 m²
- Grand-voile = 35,5 m²
- Foc = 33,3 m²
- Gennaker = 57,5 m²
- Moteur = 37 ch
- Certification CE = A
- Architecte = Jean-Pierre Brouns
- Constructeur = Méta
- Aménagements = Olbia Chantier Naval
- Année de lancement = 2011
- Prix = à partir de 200 000 €
- barres en main



Illustrations Thierry Florenin