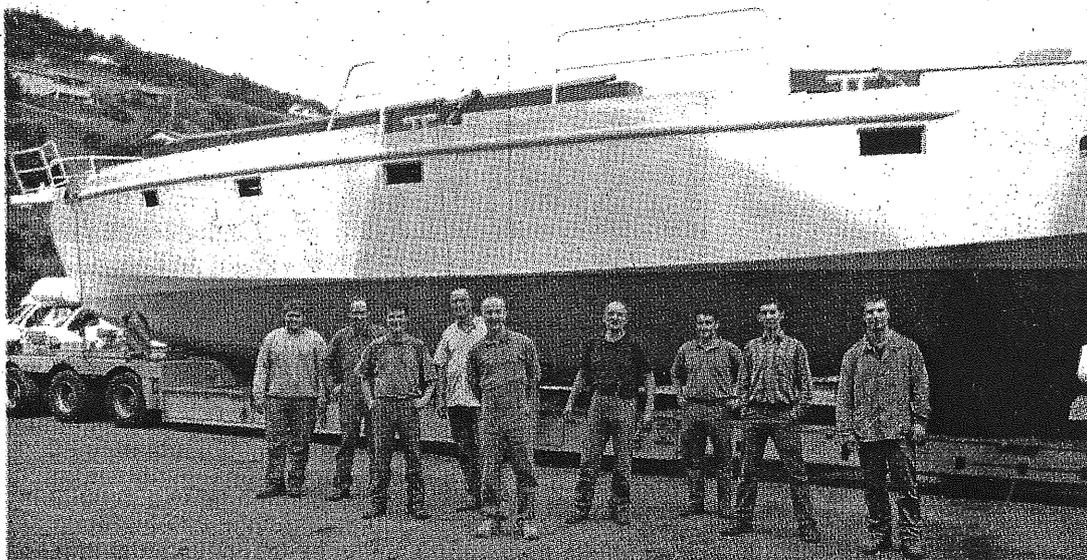


Entreprise Meta

Le bateau de Philippe Poupon vient de prendre le large

L'entreprise Méta, à Tarare, vient de terminer la construction du bateau de Philippe Poupon après six mois de travaux. Le célèbre navigateur va effectuer une expédition polaire dans le Grand Sud.



Toute l'équipe a assisté au chargement du bateau

L'ENTREPRISE META a beau ne pas être située près d'un port, elle dispose depuis de nombreuses années d'une réputation telle que les navigateurs n'ont pas peur de rentrer dans les terres de plusieurs centaines de kilomètres pour lui confier la conception de leur bateau.

Et si les gens de passage s'étonnent de voir des coques de diverses longueurs entreposées le long de la RN 7, les aventuriers de la mer connaissent bien le travail de l'équipe de Patrice Passinge, qui a succédé depuis octobre 2005 à Joseph Fricaud (après une année de cogérance pour un passage de flambeau en douceur), qui avait lui-même monté cette entreprise au début des années 60.

De ces ateliers sortent régulièrement des bateaux de tous types, mais principalement des voiliers, et le 200^e bateau en aluminium est sorti en fin d'année. Plusieurs navigateurs célèbres se sont adressés au chantier naval tararien pour la conception de leur bateau : le premier étant Bernard Moitessier et le premier « Joshua »,

mais aussi Antoine, Philippe Lavil, José Bové...

Lundi après-midi, c'est avec beaucoup d'émotion que toute l'équipe du chantier a assisté à la mise sur remorque d'un superbe bateau, commandé par Philippe Poupon. Ce dernier ayant arrêté les courses, se prépare désormais à d'autres aventures. Ainsi, il y a quelques années, avait-il passé commande d'un bateau, non pas de course, mais en vue d'une expédition polaire dans le Grand Sud.

**« Fleur Australe 2 »
est destinée à des
reportages et des missions
sur l'environnement**

La tôle de fond de ce bateau de 19 m de long et d'environ 5 m de large, dispose d'une épaisseur de 2 cm, afin de pouvoir affronter des conditions de navigation difficiles, et notamment la glace. Ce projet, discuté lors d'un salon à La Rochelle, a nécessité 6 mois

de travaux, d'après les plans effectués par Michel Joubert, l'un des plus grands architectes de France.

Après environ deux ans de réflexion, Philippe Poupon a finalisé sa commande en ce début d'année. Parti mardi matin à 8 h des chantiers Meta, le bateau baptisé « Fleur Australe 2 » a rejoint les chantiers de La Rochelle, après trois jours de longue remontée, accompagnée par une délégation de gendarmes. Philippe Poupon le destine à des reportages, des missions sur l'environnement. Le départ effectif est programmé pour novembre-décembre, avec une collaboration envisagée avec la fondation Nicolas Hulot. L'objectif précis sera déterminé une fois le bateau optimisé et testé.

Quant aux employés des chantiers, ils ont déjà la tête (et les bras) tournés vers d'autres réalisations, car déjà sept projets de construction (voilier et bateau à moteur) se profilent à l'horizon des douze mois à venir.