

Ouest-France 14 Août 2013

Pays bigouden

Treffiat

Un étonnant bateau de plaisance lancé aujourd'hui

Entretien

Geneviève et Jean-Marc Flandre, Treffiatgatois d'adoption. Ces deux retraités, marins chevronnés, réalisent un 3^e navire en autoconstruction, adapté à un programme de navigation en Europe du Nord. Le *Kanawa*, dont la construction vient de s'achever à Léchiatgat (sauf la coque), est lancé ce matin. Cet étonnant bateau de plaisance de 10 m, navigue au moteur et à la voile.

Comment s'est déroulée la construction de ce bateau ?

Nous avons réalisé une maquette, il y a un an. Puis, on s'est rendu au chantier Meta, près de Lyon, spécialiste de la construction de bateaux en aluminium épais, sans membrures. La troisième étape a été la rencontre, en Ardèche, avec l'architecte naval Jean-Pierre Brouns. On a dessiné le plan en collaboration avec lui, de façon à obtenir un bateau pas trop gros, pas trop lourd et pas trop énergivore. La coque nue nous a été livrée le 31 janvier. Pendant sa construction aux chantiers Meta, on a imaginé tous les aménagements. Jean-Marc a fait les soudures intérieures et extérieures. Il a aussi posé les deux moteurs de 60 CV chacun. On a isolé le bateau, installé l'électricité, l'hydraulique, l'électronique et mis en place la plomberie.



Le *Kanawa*, navire de plaisance tout neuf, a été réalisé en autoconstruction.

C'est un bateau à moteur aux lignes étonnantes. Quelles sont ses caractéristiques techniques ?

C'est un troller, un bateau de pêche répandu sur la côte Nord-Ouest des États-Unis et au Canada. Ce bateau, de type Jmf 33, mesure 10 m. Il est équipé de voiles pour le vent portant : une grand-voile, un foc et un genaker, soit 45 m² de toile au total.

Nous avons fait ce choix parce qu'on aime la voile et pour des raisons de sécurité, en cas de défaillance des moteurs. Avec ses six tonnes en charge, dont 900 litres de fuel, assurant une autonomie de 1 800 milles. Sa vitesse de croisière moyenne est de huit nœuds.

D'où vient son nom ?

On a choisi ce mot amérindien,

désignant une pirogue à voile, en souvenir de la Guyanne, où nous avons vécu et travaillé sept ans.

Votre nouveau programme de croisière vise à présent l'Europe du nord ?

Irlande, Ecosse et Norvège jusqu'aux îles Lofoten. Nous voulons naviguer été comme hiver, par tous les temps, en Bretagne et en Europe du Nord.