



JPB 35

Voyageur indestructible

Construit par le fameux chantier Méta de Tare et aménagé par la société Olbia à Hyères, le JPB 35 affiche une certaine ressemblance avec le Petit Monde (VM n° 102) dessiné par le même architecte. Mais il s'agit d'un bateau sensiblement plus grand et dont les emménagements sont conçus dans un autre esprit. Le voyage est toujours au programme, ce qui justifie le choix d'une construction en aluminium épais (Strongall) mais le volume supplémentaire est exploité au mieux pour aboutir à un bateau largement plus ouvert sur l'extérieur. De fait, le rouf se caractérise par ses nombreux et grands hublots ouvrants, y compris sur sa face avant. A l'intérieur, la lumière entre à profusion et grâce à la surélévation du carré décalé sur bâbord, on profite, même assis, d'une belle vue sur l'extérieur. Sur tribord, on trouve d'abord la table à cartes. Large et bien équipée, elle fait face à la route. Ensuite vient la cuisine, tout en longueur, avec ses nombreux rangements. En arrière de la table à cartes, un vaste espace ouvert, comme une immense soute que le propriétaire a souhaité préserver. Il y a ici assez de place pour accueillir de quoi bricoler, ranger une annexe ou stocker des sacs en tous genres. En vis-à-vis, sur bâbord, se trouve une cabine arrière pour recevoir les amis. En effet, sur ce modèle, les propriétaires ont choisi de se réserver l'avant du bateau. En avant du carré, on descend une marche pour atteindre les toilettes, compartiment WC sur tribord et salle d'eau sur bâbord. Dans la cabine avant, la hauteur sous barrots reste très confortable

(1,90 m) et les rangements sont nombreux : des tiroirs sous le lit, des équipets latéraux et un placard suspendu au-dessus du pied de lit. Plusieurs panneaux ouvrants assureront une bonne circulation de l'air. On a vu large aussi pour le moteur, puisqu'il s'agit d'un 70 ch, mais le propriétaire qui basera son bateau en Grèce se méfie de la violence du meltem. Malheureusement pour nous, ce sont des petits airs qui menacent lorsque nous partons sur l'eau. Le bateau n'en paraît que plus lourd. La circulation y est en tout cas très rassurante puisqu'un pavois rigide habillé de bois remplace les traditionnelles filières. Le cockpit profond est bien protégé par le rouf et les hautes hiloires, peut-être trop puisqu'une fois assis on ne peut plus guère distinguer l'étrave. Mais au moins, le dos est bien calé. Le barreur se tiendra plutôt debout pour mieux suivre sa route. Aujourd'hui la pétole nous prive de sensations. D'autant que ce JPB 35 est la version baptisée Cool. Cela se traduit par une quille longue très peu profonde (qui accueille quand même le réservoir de gasoil) et un gréement plutôt ramassé. L'ancrage des haubans sur la coque interdit par ailleurs de rentrer le génois à l'intérieur des filières. Mais cela n'interdit pas de voir au-delà de l'horizon.

Longueur de coque : 10,70 m.
Long. flott. : 10,38 m. **Larg. :** 3,38 m.
TE : 1,11 m. **Lest :** 2 200 kg. **Déplacement :** 5 700 kg. **SV au près :** 47 m².
Grand-voile : 24 m². **Génois :** 23 m².
Gennaker : 50 m². **Matériau :** Strongall (aluminium épais). **Architecte :** J.-P. Brous. **Constructeur :** Méta. **Emménagements :** Olbia. **Prix :** 54 650 € (coque nue), 200 000 € (version essayée).



La décoration intérieure qui alterne surfaces blanches (en Komacell) et panneaux de hêtre lamellé augmente encore la sensation d'espace.



Le cockpit est très protégé par le rouf et les hautes hiloires qui ceinturent les bancs. Les winches de foc sont à portée de main du barreur.

Pratique

- Bastingage très sécurisant
- Plateforme arrière
- Nombreuses aérations

Pas pratique

- Rouf trop haut
- Le faible tirant d'eau et l'ancrage très excentré du gréement se paient en performances

TEXTE : LOIC MADRINE PHOTOS : JEANMARIE UOT