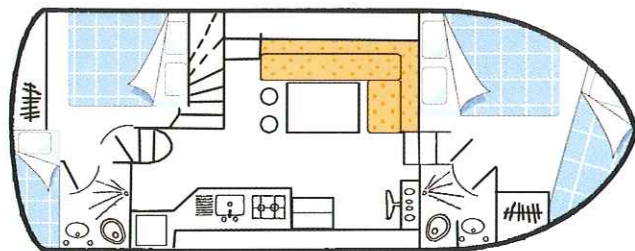


## Un nouveau Tarpon

**Dernier né de la gamme, le Tarpon 32 sera visible à Paris – et à flot – au port de l'Arsenal pendant toute la durée du Salon Nautique.**

Ce petit frère du Tarpon 37 avec ses 2 cabines dotées chacune d'une salle de bains « privée » (douche, W-C, lavabo), est défini par le constructeur comme « un bateau à vocation familiale ».

Le bateau n'est pas totalement terminé à l'heure où nous écrivons ces lignes, aussi nous ne disposons que d'un plan de répartition et de ces données techniques : 9,10 m de long sur 3,75 m de large, deux postes de pilotage (intérieur et extérieur), hauteur sous barrot minimum : 1,90 m dans le carré, 1,80 m dans les cabines. Couchage : 1 lit double fixe + 1 lit enfant d'appoint dans chacune des cabines. Et dans le carré, une banquette en L transformable



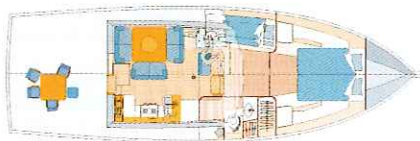
en couchette double. Et pour ceux qui ne peuvent pas « monter » à Paris, nous vous reparlerons très vite – et plus en détail – de ce Tarpon 32 fabriqué à Digoïn par le chantier Recla-CPC.

## Un mer rivière chez Meta

**Le chantier naval Meta, situé à Tarare dans les Bouches-du-Rhône, existe depuis plus de 40 ans.**

C'est ici qu'en 1963 fut construit le *Joshua* de Moitessier et que l'on vient tout récemment de terminer la construction de *Fleur Australe 2*, le prochain bateau de Philippe Poupon. Le patron du chantier, Joseph Fricaud, âgé de 66 ans, vient de passer le relais à Patrice Passinge avec qui il travaille depuis 21 ans. Jusqu'ici résolument tournée vers le maritime, l'entreprise développe également depuis quelque temps des projets en direction du domaine fluvial. Citons le *Wattax*, un catamaran de 6 m de long dessiné par l'architecte naval Christophe Lesueur, qui existe déjà à l'état de prototype et pourrait intéresser les villes mouillées désireuses de se doter de taxis fluviaux. Mais le chantier travaille sur un autre projet de grande envergure : le *Mer Promise 38*, un trawler mer rivière aux capacités... transocéaniques. Ce bateau, dont les plans ont été conçus par Jean-Pierre Brouns, est qualifié par M. Fricaud de « bateau passe-partout qui n'est pas fait que pour la mer, d'où son nom ». Entendez par là qu'il est réellement pensé pour naviguer en eaux intérieures. Ses dimensions (12,03 m sur 3,87 m), son tirant d'eau (1,17 m), son tirant d'air (2,40 m) et ses 2 moteurs de 75 CV devraient effectivement lui permettre de passer partout. La coque est en Strongall, un aluminium très épais, inventé en 1977 par Joseph Fricaud, qui nécessite peu d'entretien et permet de bâtir

des bateaux très robustes. Un client est d'ores et déjà très intéressé par le *Mer Promise 38*. Et d'autres attendent de voir comment il se comportera sur l'eau, douce ou salée, avant de se lancer.



Caractéristiques générales	
Longueur de déplacement	= 11 m 96
Longueur étrave coque	= 11 m 56
Longueur hors tout	= 12 m 03
Largeur hors tout	= 03 m 67
Tirant d'eau	= 01 m 17
Tirant d'air	= 02 m 40
Travail	= 900 kg
Motoculture	= 2 x 75 CV
Déplacement moyen	= 9500 kg
Capacité GO	= 870 litres

### Mer Promise 38

