

**Caractéristiques générales version "Troller" moteur avec quille longue peu profonde**

Longueur de signalement	= 9 m 99
Longueur de flottaison	= 9 m 36
Longueur hors tout	= 10 m 05
Largeur de signalement	= 3 m 85
Largeur de coque	= 3 m 44
Largeur à la flottaison	= 2 m 96
TE monoquille moteur	= 1 m 13
Tirant d'air superstructures	= 2 m 40
Tirant d'air bimini	= 2 m 80
Poids en ordre de marche	= 5,100 tonnes
Déplacement aux plans	= 8,300 tonnes
Déplacement maximum	= 9,100 tonnes
Lest dans la quille	= 300 kg
Capacité GO dans quille	= 600 litres
Capacité GO additionnelle	= 1.800 litres
Capacité eau	= 400 litres
Capacité eaux usées	= 100 litres

## Titroll

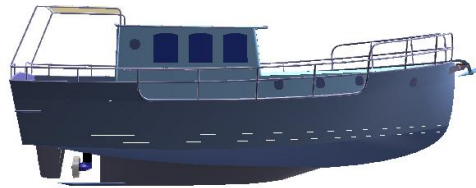
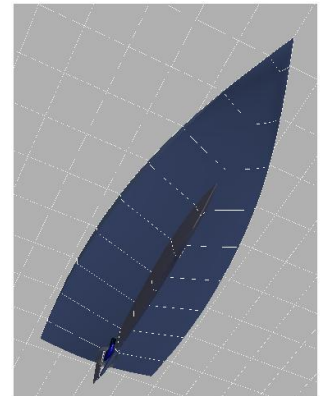
### Esquisse Avant-projet

#### Version "moteur" quille longue

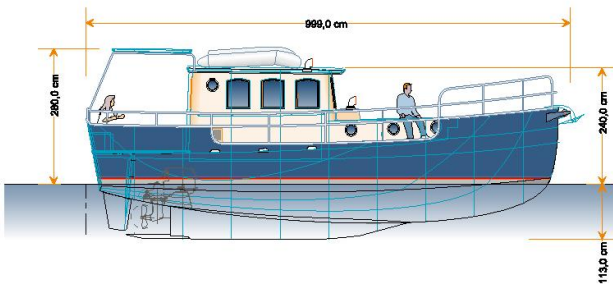
Jean-François Broune  
Architecte naval  
F - 07110 JOANNEAUX  
Tél : 04 75 88 30 75  
Fax : 04 75 88 30 70

Titrroll  
**FORMES**  
Longitudinales  
quille longue  
Version moteur

Formes  
Titrroll  
Plan n° 01 AVF 60  
Le 28 / 06 / 2010



En version moteur seul (non voilier) la catégorie de conception est la B



Classique et très protégée, cette version "moteur seul" offre un tirant d'eau réduit à 1m13. La quille contient un lest de 300 kg et 600 litres de GO. Un réservoir complémentaire de 1800 litres peut être posé en fond de coque. L'autonomie au moteur atteindra alors plus de 4 000 milles.

La motorisation peut être installée en "Sail Drive" ou en ligne à bain d'huile