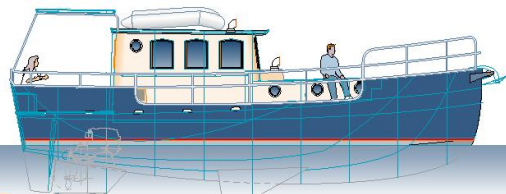


103,0 cm

En version moteur "seul" le gazoil contenu dans la coque peut atteindre 2200 litres avec 500 kg de lest ou de batteries. Cette version ne peut prétendre à une catégorie A sauf sur dérogation (Alizés par exemple) car son autonomie peut dépasser les 4 000 milles.



#### Caractéristiques générales version "Troller" moteur :

Longueur de signalment = 9 m 99  
 Longueur de flottaison = 9 m 36  
 Longueur hors tout = 10 m 05  
 Largeur de signalment = 3 m 65  
 Largeur de coque = 3 m 44  
 Largeur à la flottaison = 2 m 96

Tirant d'eau version biquille = 1 m 03  
 Tirant d'air superstructures = 2 m 42  
 Tirant d'air bimini = 2 m 90  
 Tirant d'air hors tout = 10 m 40

Poids en ordre de marche = 5,100 tonnes  
 Déplacement aux plans = 7,800 tonnes  
 Déplacement maximum = 8,900 tonnes  
 Poids batteries ou plomb = 500 kg mini

Capacité GO v. "non voilier" = 2 200 litres  
 Capacité eau = 400 litres  
 Capacités eaux usées = 100 litres

La motorisation conseillée de 60 CV NANNI (régime lent) peut recevoir un système de propulsion hybride avec une poussée de plus de 6 kW soit une vitesse de 5 nœuds en électrique

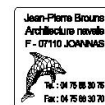
#### STRONGALL® :

Coque fonds = 10 mm  
 Coque muraille = 10 mm  
 Pont avant = 8 mm  
 Pont arrière = 8 mm  
 Passavants = 6 mm  
 Hiloires roof = 6 mm  
 Toit roof = 5 mm  
 Quilles = 10 mm

Poids total d'aluminium net y compris tubes = 2 393 kg



## Titroll Esquisse Avant-projet Version moteur biquille



Jean-Pierre Bourne  
 Architecture navale  
 F - 07110 JOANNAS  
 Tél. : 04 75 88 30 76  
 Fax : 04 75 88 30 70

Titról  
 FORMES  
 PROFIL  
 biquille  
 moteur

Formes  
 Titról  
 Plan n° 01 AVF 20  
 Le 28 / 08 / 2010