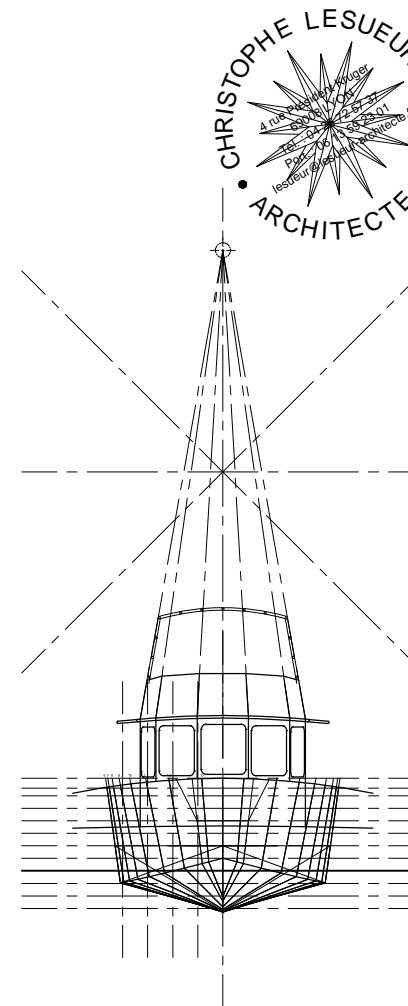
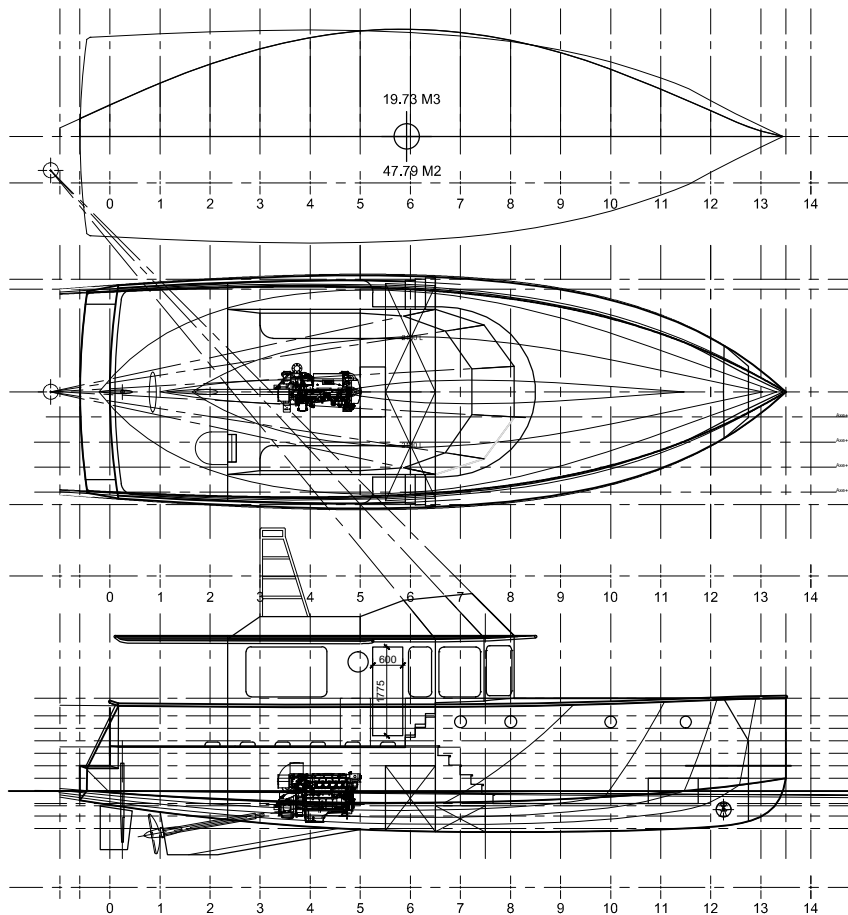
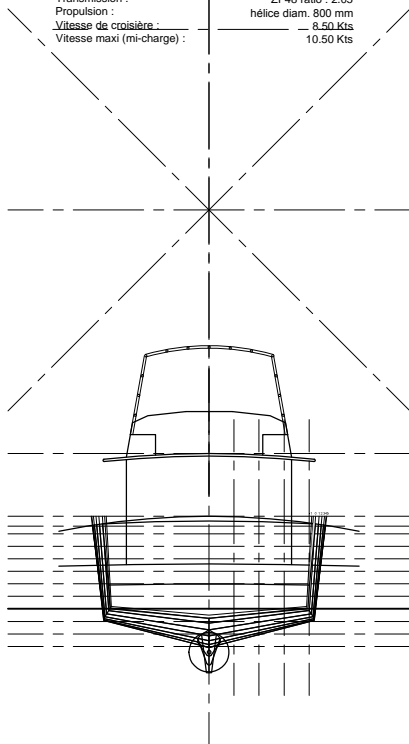


CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Matériaux :	Strongall
Fonds :	12 mm
Bordés :	12 mm
Pont :	8 mm
Timonerie :	8 mm
Pont de timonerie & fly :	8 mm
Longueur hors tout :	14.10 M
Longueur à la flottaison :	14.05 M
Largeur hors membre :	4.70 M
Tirant d'eau en charge maxi :	1.30 M
Creux au pont principal :	1.72 M
Déplacement lége :	13.50 T
Déplacement en charge maxi :	21.50 T
Capacité gas-oil :	4200 L
Capacité eau douce :	1000 L
Nombre de passagers :	4/10 Px
Motorisation :	1 x VOLVO D7A TA
Puissance :	198 HP à 2300 tr/mn
Transmission :	ZF48 ratio : 2,05
Propulsion :	hélice diam. 800 mm
Vitesse de croisière :	8.50 Kts
Vitesse maxi (mi-charge) :	10.50 Kts



Ce plan est la propriété inaliénable de Christophe LESUEUR Architecte et ne peut être copié ou communiqué sans son accord écrit

**SWEET TRAWLER 43'+2**

Projet de bateau de croisière hauturière pour Monsieur SALIM KAMOUN

**Christophe LESUEUR**

Architecte D.P.L.G. - Architecte Naval  
4, rue Président Kruger 69008 LYON

Tél. : 04 26 72 5737 - Port. : 06 13 59 23 01 - lesueur@lesueur-architecte.fr

SWEET TRAWLER 43'+2 - PLANS PROJET

**PLANS DES FORMES**

**Chantier Naval META 69170 Tarare**

Echelle : 1/100ème

Date : 16/02/14

001c

A3