

**A VENDRE**

**68 000.00 €**  
**GLOBBE-FLOTTEUR 36**  
**Dériveur lesté**

<b>Propriétaire :</b>	Silvio REFONDINI Route de la Cergniaule 1833 LES AVANTS Suisse – Europe  Fixe : +41 21 961 90 92 Mobile : +41 79 206 69 41 Email : srefondini@bluewin.ch
<b>Spécifications</b>	
<b>Généralités :</b>	Type : voilier dériveur lesté, Cat A Coque : 003 Année : 1982 Port d'attache : Lausanne-Ouchy, Suisse Nom : «Atoll» Pavillon : Suisse Constructeur Prometa – Meta, Tarare, France Matériel : Strongall®, aluminium épais (6-8 et 12mm)
<b>Dimensions :</b>	Longueur HT(LOA) : 36ft / 12m Longueur flottaison (LWL) : 10.50m Largeur (Beam) : 3.60m Déplacement max : 10T Tiran d'eau dérive basse : 2.10m Tiran d'eau dérive haute + safran gouv. : 0.80m
<b>Aménagements :</b>	Toilette chimique Porta Potti 365 Douchette Lit double au centre de gravité Armoire penderie Etabli de travail en bois épais Espace cuisine avec 2 feux pétrole et four, évier double, divers rangements

	<p>Table du carré réglable verticalement                  Banc du carré en U, en alcantara                  Couchette double disponible en combinaison table, banc du carré Table à carte                  Bannette du navigateur (grande)                  Espace fermé type cabine, zone humide pour vestes, combinaisons, chaussures etc.</p>
<b>Equipements :</b>	<p>Réservoirs d'eau douce (2)                  Réservoir carburant, diesel, système de mesure pompe à air BRUSA Petit compartiment froid 12V</p>
<b>Electronique :</b>	<p>A revoir complètement, soit :                  VHF SeaRanger SR5561 et sondeur Lowrance LDD-1800 Bluewater Pro, en fonctions.                  Echo sondeur couleur V850 Raytheon avec alarmes, installé. (Sondeà installer)                  Pilote automatique hydraulique Autohelm ST7000 (hydraulique à réviser)</p>
<b>Electricité :</b>	<p>Installation bifilaire, double connecteur, + et –                  Chargeur de batteries Cristec 40A, carte électronique marinisée disponible, à installer Batteries 12V 110Ah (2) + réserve (1) 220V, installation fixe pour réseau de prises ou volante, selon législation du pavillon d'immatriculation</p>
<b>Motorisation :</b>	<p>Perkins 4108M, contrôle d'expertise juillet 2018 (certificat), révision et réglages en automne 2017 / 1835h au 10/09/2018                  Puissance 50CV</p>
<b>Construction :</b>	<p>Isolation intérieure complète par quadruple couche de mousse synthétique à alvéoles fermées                  Isolation supplémentaire pont et roof par Seacork 8mm, isolant thermique et phonique, imputrescible                  Construction intérieure en panneaux Komacel blanc, imputrescible                  Structure de construction en éléments aluminium boulonnés, fixés sur points soudés à la coque                  Tous les points d'utilités électriques 12Vet 220V par câblage point à point, chemins de câbles</p>
<b>Equipement de pont :</b>	<p>Mât Nirvana alu, 10.50m, type mer, étanche, tube intérieur pour câblage électrique, marches de perroquets, un étage de barres de flèches. Winchs Lewmar (3) Balcons de mât                  Gréement Sarma, spécification aéronautique                  Double étai, soit:                  -Enrouleur de génois Sarma sur étai fixe</p>

	<p>-Second étau, largable Tangon Guindeau manuel double poupées pour 60m disponibles de chaîne et/ou cordage 60m de chaîne d'ancre. A poste CQR, en réserve FOB Triples aérateurs VETUS (zone humide, cuisinière, lit double) Canevas transparent de protection en avant du cockpit et courte casquette Portique support sur queue de malais  Bossoir inox pour une annexe Coffre pour stocker des liquides Coffre à mouillage profond Winchs Lewmar 44ST (2) au cockpit</p>
<b>Voiles :</b>	<p>Fragnières &amp; Mégroz Voiles Grande voile lattée, trois bandes de ris (révisée en juin 2018) dacron  Génois sur enrouleur F&amp;MV (révisé en juin 2018) dacron avec bande anti -UV neuve Tourmentin Spi asymétrique léger</p>
<b>Statut d'entretien :</b>	<p>Contrôle tri annuel effectué le 9 juillet 2018 par le Service de la Navigation, Etat de Vaud Inclus le contrôle du moteur par un service dûment autorisé et exigé par l'autorité  Révision complète du moteur, réglage des soupapes, filtres à carburant, automne 2017 par Atelier mécanique représentant les moteurs Perkins</p>
<b>Divers :</b>	<p>Divers matériels de construction et autres, tel qu'une éolienne, inclus dans la vente Documentations diverses incluant photographies et plans, coupe du mât, de la bôme, coupe du pont 6mm alu + isolation mousse et Seacork  Le pilote automatique, barre franche SIMRAD TP32, peut s'acheter et s'installer en remplacement de l'Autohelm ST7000 Seataalk ou à titre de complément, de réserve</p>
<b>Avis à l'acheteur potentiel :</b>	<p>Comme il ne s'agit pas d'une production de grande série, mais avant tout estinée à un navigateur souhaitant entretenir et/ou modifier son voilier soi-même si tel est son désir, je confirme que tous les points techniques sont atteignables pour modifications, remplacements et/ou addition de matériel, ceci sans être ingénieur ...ou devin !  Ce voilier était originalement prévu pour un tour du monde mais n'a à ce jour jamais navigué en eaux salées. Il est d'un concept simple, robuste ...et d'une dimension économique</p>

	<p>lorsqu'il s'agit de payer des taxes diverses en navigation !</p> <p>Voilier facile à manœuvrer pour un navigateur ou navigatrice seul(e), idéal pour un couple. Très sain à la manœuvre, notamment sans soucis dans 11cm de glace, idéal pour les passages en hauts-fonds vu sa conception, s'échoue sans béquilles.</p> <p>Je reste à disposition pour de plus amples renseignements et explications.</p> <p>Je suis à disposition pour un acheteur, ici au port d'attache d'Ouchy – Lausanne, jusqu'au départ du voilier.</p>
--	--