

**CARACTÉRISTIQUES ADMINISTRATIVES:**

Quillard gréement sloop en aluminium épais (8 mm)  
Catégorie 1  
Chantier META à Tarare  
Série "Fréquence Jazz", architecte J.P. Brouns  
Immatriculation : CY-D22827M  
Date de première mise à l'eau : 2006

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:**

Dimensions:  
- 9,73 m à la flottaison  
- 3,06 m au maître-bau  
- 10,2 m "hors-tout" avec bout-dehors de 0,6 m  
Tirant d'eau: 1,85 m : la quille a été allongée de 0,35 m  
Tirant d'air: 12,6 m  
Double safran, double barres franches en lamellé-collé teck de Birmanie  
Poids en ordre de marche: 4650 Kg  
Augmentation du lest par 200 Kg de plomb dans partie basse de quille  
Déplacement léger: 6600 Kg  
Ajout en usine de quatre renforts alu épais (10 mm) sur la structure de coque

**PROTECTION CATHODIQUE:**

Œuvres vives revêtues de couches de zinc silicaté (en usine)  
Un soin particulier a été apporté à la protection anti-abrasion et anti-électrolytique (pentanodes immergées, anodes moteur, anode d'hélice)

**GRÉEMENT:**

Hauteur mât: 11 m  
7 voiles (révisées à neuf, dont une entièrement neuve):  
- Grand-voile, trois ris : 22,38 m  
- Génois sur enrouleur Profurl: 30,4 m  
- Trinquette sur bas-étais fixe: 9,1 m  
- Voile tempête sur mât principal  
- Voile tempête sur étais fixe  
- Spi asymétrique  
Surface de voilure maximale au près: 52 m  
Surface de voilure au portant: 108 m (CODE -D en sus)  
- CODE-D (voile de portant neuve)  
Drisses, écoutes, bouts variés et garcettes

**RÉGULATEUR d'ALLURE:**

Beaufort, modèle ORION  
Plusieurs aériens (gros/petit temps)

**EAU DOUCE:**

Désalinisateur KATADYN Power Survivor 35 fonctionnement électrique 12 v/manuel  
Rangements multiples pour bouteilles eau douce

**MOTORISATION:**

Pose en 2008 d'un diesel NANNI N.38 (bloc KUBOTA) 4 cylindres de 1500 cc

Puissance: 38,5 CV

Water-lock + coudes anti-siphon VÉTUS

Hélice tripale fixe avec anode sacrificielle

Double refroidissement: circuit primaire au glycol et secondaire par eau de mer avec puits dédié

Nombre d'heures : moins de 1000

Révision septembre 2020

Filtres neufs (+ jeu de filtres en attente) décanteur et filtres Gas-Oil et huile moteur

Durites Gas-Oil neuves

Transmission SAIL-DRIVE avec inverseur et commande au cockpit TELFLEX avec passage optimisé des câbles de commande

Anodes sacrificielles (+ de rechange)

Capacité du réservoir: 250 l (dans la quille)

Position centrale du bloc moteur pour améliorer l'a répartition des masses, l'équilibre à la flottaison et faciliter l'entretien

Joint spi de pompe eau de mer neuf (+ joint de rechange)

**LIGNES de MOUILLAGE:**

Trois lignes au total, dont la ligne principale sur guindeau LOFTRANS (version acier) PROJECT X2 avec double commande (au pied du guindeau et dans le cockpit)

Ancre SPADE de 16 Kg avec 100 m de chaîne de 8 mm

Enrouleur supplémentaire pour chaîne de 10 mm

Câblot

Chaînes supplémentaires (50 m en plusieurs segments)

**INSTALLATION ÉLECTRIQUE:**

Bifilaire 12 volts avec 2 coupe-circuit (1 sur circuit moteur, 1 sur circuit de servitude) et détecteur de fuite

Tableau réalisé par professionnel (interrupteurs/coupe-circuits sur chaque circuit d'alimentation des appareils)

Pack de démarrage avec batterie acide-plomb

Panneau solaire sur le roof dédié à la compensation des pertes de charges sur batterie de démarrage

Pack de servitude avec 4 batteries MASTERVOLT AGM Gel de 160 Ah chacune (soit 640 Ah disponibles au total)

Panneaux solaires sur pont dédiés à la recharge du pack de servitude avec régulateur

Séparateur de charge ECS

Prise de quai isolée avec câble (230 volts) et tableau de protection avec interrupteurs divisionnaires (16 pour prise 16 A)

Prise 230 v intérieure et lampes

**ÉLECTRONIQUE:**

Radar FURONO MI623 + chaise de mât  
Pack girouette + écrans GMI (dont 1 déporté dans le cockpit) GWS10  
Loch/Speedo DST800 V AIRMAR traversant  
Radio VHF avec AIS et MOB RT650 25/1 Watts avec combiné sans fil (MMSI rentré dans le système de recherche CROS)  
Deux compas de cockpit PLASTIMO, un compas de relèvement  
GPS GARMIN 152H  
Baromètre électronique  
Deux prises 12 v (recharge smartphone)

**SÉCURITÉ:**

Radeau de survie SEA-SAFE SEV4BF auto déversable 6 personnes révisé en juin 2020 avec grap-bag  
Pompe de cale à main  
Bouée fer-à-cheval + feu à retournement  
Deux gilets CREWSAVER 250N  
Quatre gilets classiques rouges  
Armement légal en fusées, feux, etc...  
Couvertures et ponchos de survie, miroir, cône, corne de brume, lampe torche étanche...  
Ancre flottante  
Boîtes à outils  
Trousse de survie avec médicaments, etc...

**AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR:**

Isolation complète et très soignée de la coque au-dessus de la ligne de flottaison par mousse META 45 mm  
Vaigrage vinyl blanc  
Baies et panneaux ouvrants occultés par rideaux sur bandes velcro  
Réchaud WALLAS 85DP fonctionnant au Gas-Oil (pas de gaz à bord !)  
Chauffage WALLAS par air pulsé  
Four WALLAS 86 DP  
Couchette deux personnes  
Varangues en CP marine de 18 mm doublées, collées, chevillées (pas de vis acier)  
Planchers avec coffres amovibles en CP marine de 18 mm + fixations de coffres  
Meubles en CP avec filets de protection anti chute  
Table de mini-atelier  
Table du carré en chêne massif partiellement repliable pour le déplacement vers la proue (baille à mouillage)  
Descente et protection de l'inverseur en teck de Birmanie  
Protection moteur par caillebotis en chêne  
Mains courantes basses + violons  
Mains courantes hautes en frêne sur toute la longueur de l'habitacle  
WC marin LAVAC avec cuve faïence  
Banquette 2 personnes, équipets multiples

**PLACE de PORT:**

À Port-Saint-Louis du Rhône (paiement effectué jusqu'à fin 2020)