

Bateau à moteur de plaisance d'occasion en aluminium 16.99 m

Historique: "Jean du Sud" Dessiné par l'architecte Michel JOUBERT

Construction de la coque en aluminium épais (système Strongall) au chantier META à Tarare de septembre 2005 à juin 2006, transport routier à Hyères et aménagement au chantier OLBIA de juillet 2006 à mars 2008

Description générale du bateau :

- Longueur (pont): 16.99 m
 - Longueur totale: 18 m
 - Largeur: 4.70 m
 - Tirant d'eau: 1.40 m
 - Déplacement: 28.000 kg
 - Moteur: 2 Perkins M 215, C 215 cv, 770 heures
 - Inverseurs: PRM 1000
 - Réduction 2.87:1
 - Commandes moteur: ZF électronique+ commande à distance filaire
 - Filtration gasoil: double filtre Racor par moteur
 - Protection incendie calemoteur par Fogmaker
 - Ventilation cale par ventilateur thermostatique
 - Générateur: Onan 2018, 11 heures
 - Stabilisateurs: Naiad 252
 - Hélice de poue Max Power 250 mm hydraulique
 - Hélice de poupe Max Power 250 mm hydraulique rentrante
 - Réservoirs de gasoil 2 x 4000 litres
 - Réservoirs eau 1600 litres + 300 litres
-
- eau grise: 150 litres
 - eau noire: 150 litres
 - Chauffage Webasto à eau chaude avec régulation par zone
 - Climatisation 3 groupes Webasto
 - Passerelle hydraulique Opacmare rentrante 1022/25
 - Batteries de service (élémentde 2 V) 24 V 1000 A
 - 2 chargeurs de batterie Victron 24 V 100 A
 - 3 convertisseurs Victron 3000 W
 - Desalinisateur Desalator 220 V 160 litres/heure
 - Guindeau Lofran Titan 24 V 2500 W 2 poupées et 1 barbotin
 - 2 cabestans arrières 24 V 1000 W
 - Grue avec annexe RIB Caribe
 - Radar Furuno FAR 2117 BB
 - Fax météo Furuno FA 30
 - Ais classe A Furuno
 - Pilote automatique
 - Emetteur-récepteur BLU Furuno
 - Compas satellitaire Furuno SC 50